

PROVINCIE
VLAAMS-BRABANT

ARRONDISSEMENT
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE
ZAVENTEM

Uit het Register der Beraadslagingen van de Gemeenteraad is het volgende getrokken

Zitting van 15 december 2008

AANWEZIG : P. Derveaux, **voorzitter**,
F. Vermeiren, **burgemeester**,
mevr. I. Holemans, E. Van Rompuy, W. Blockmans, D. Philips, P. Rosel, mevr. A. Ceuppens, mevr. L. Wierinck, **schepenen**;
R. Artois, J.P. Verbinnen, ~~P. Van Cauwenberghe~~, J. Christiaens, mevr. C. Mahaux, R. Poels, G. Van Roey, W. Desloovere, W. Miseur, mevr. V. Pilate, J-P. Martens, mevr. A. Gille, ~~P. Oekerman~~, E. Rennen, mevr. M. Van Der Elst, L. Vander Elst, mevr. N. Petrilli, F. Dahdouh-Guebas, O. Thomas, S. Brams, **gemeenteraadsleden**;
W. Debruyne, **gemeentesecretaris**;

PUNT 38 VERORDENING VAN BELASTING OP DE DRIJFKRACHT.

De Gemeenteraad,

Gelet op de gemeenteraadsbesluiten d.d. 17.12.2007, houdende “Verordening van belasting op de drijfkracht” voor een termijn eindigend op 31.12.2013;

Gelet op het gemeentedecreet, meer bepaald de artikelen 42, 186 en 187;

Overwegende dat de verordening dient aangepast te worden aan de huidige wetgeving;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenbeslechting van provincie- en gemeentebelastingen;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

BESLUIT met 18 stemmen voor bij 9 onthoudingen

Artikel 1. : De verordening “belasting op de drijfkracht” gestemd in de gemeenteraad van 17.12.2007 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het hieronder vermeld reglement.

Er wordt voor de aanslagjaren 2009 tot en met 2013 ten laste van de nijverheids-, handels- en landbouwondernemingen en de dienstensector een belasting van € 13,00 per kilowatt geheven op de motoren ongeacht de brandstof of de energie welke deze motoren in beweging brengt.

De belasting is niet verschuldigd door de openbare besturen, instellingen en diensten alsmede instellingen van openbaar nut zonder winstoogmerk.

De belasting slaat o.m. op de electromotoren, de stoommachines, de verbrandingsmotoren, de waterturbines, enz.

De belasting wordt gevestigd op grond van de belastbare motorenkracht aanwezig in de onderneming tijdens het aanslagjaar.

De belasting is verschuldigd vanaf de zesde kilowatt.

VERORDENING VAN BELASTING OP DE DRIJFKRACHT

15 december 2008 – vervolg 1 punt 38

De belasting is verschuldigd voor de motoren die door de belastingplichtige gebruikt worden voor de uitbating van de zetel of een exploitatie-eenheid van de onderneming.

Dient als exploitatie-eenheid beschouwd, iedere inrichting of werf van om het even welke aard, die gedurende een ononderbroken periode van minstens drie maanden op het grondgebied van de gemeente is gevestigd.

De belasting is echter niet verschuldigd aan de gemeente waar de zetel van de onderneming gevestigd is, voor de motoren gebruikt in een exploitatie-eenheid in de mate waarin die motoren kunnen belast worden door de gemeente waar de exploitatie-eenheid gevestigd is.

Wanneer hetzij de zetel, hetzij een exploitatie-eenheid, geregeld en op duurzame wijze een verplaatsbare motor gebruikt voor de verbinding met één of meer exploitatie-eenheden of met een verkeersweg, is daarvoor de belasting enkel verschuldigd indien hetzij de zetel, hetzij de voornaamste exploitatie-eenheid gevestigd is in de gemeente.

De door een tijdelijke vennootschap verschuldigde belasting wordt te haren laste ingevorderd of ten laste van de natuurlijke of rechtspersonen die er deel van uitmaken. Na de ontbinding van de tijdelijke vennootschap zijn de natuurlijke of rechtspersonen die er deel van uitmaakten hoofdelijk mede de nog in te vorderen belasting verschuldigd.

Artikel 2. : De belasting wordt gevestigd op de hierna vermelde grondslagen :

- Beschikt de onderneming slechts over één motor, dan wordt de belasting gevestigd volgens de drijfkracht aanwezig in het bedrijf.
- Beschikt de onderneming over meerdere motoren, dan wordt de belastbare drijfkracht vastgesteld op grond van de som der krachten van de drijfkracht aanwezig in het bedrijf, vermenigvuldigd met een simultaancoëfficiënt die verandert volgens het aantal motoren.

Deze coëfficiënt, gelijk aan de eenheid van één motor, wordt tot en met 30 motoren met 1/100 van de eenheid per bijkomende motor verminderd en blijft daarna onveranderd en gelijk aan 0,70 voor 31 motoren en meer. Voor het vaststellen van de simultaancoëfficiënt wordt rekening gehouden met de toestand op 1 januari van het belastingjaar of voor een nieuwe onderneming met de datum van inwerkingstelling.

- De bepalingen van dit artikel zijn toepasselijk door de gemeente naar rato van het aantal door haar belaste motoren.

De belastbare krachten worden gevestigd in kilowatt.

De kracht van de hydraulische toestellen wordt berekend door de omzetting van de kracht in PK naar kW.

Elk gedeelte van één kilowatt wordt als een volledige kilowatt aangerekend.

Artikel 3. : Zijn van de belasting vrijgesteld :

- De motor die gans het jaar stilligt. Het tijdelijk stilliggen voor een ononderbroken periode gelijk aan of langer dan één maand geeft aanleiding tot een belastingvermindering in verhouding tot het aantal maanden gedurende dewelke de motor heeft stilgelegen.

VERORDENING VAN BELASTING OP DE DRIJFKRACHT

15 december 2008 – vervolg 2 punt 38

De verplichte vakantieperiode wordt niet in aanmerking genomen voor het bekomen van deze gedeeltelijke vermindering.

Ingeval van vermindering wegens tijdelijk stilliggen, blijft voor deze motor de simultaancoëfficiënt gelden die op de onderneming toepasselijk is.

Geen belastingvermindering kan aan belanghebbende verleend worden, tenzij op grond van ter post aangetekende of tegen ontvangstbewijs afgegeven berichten, waarbij aan het gemeentebestuur door het ene de datum van stilleggen en door het andere de datum van het terug in werking stellen van de motor bekend gemaakt worden.

Voor het berekenen van de belastingvermindering gaat de motorafstelling eerst in na de ontvangst van het eerste bericht.

Met een inactiviteit van een duur van één maand wordt gelijkgesteld de activiteit die beperkt is tot één dag werk op vier weken in de bedrijven die met de V.D.A.B. een akkoord hebben aangegaan inzake de activiteitsvermindering om een massaal ontslag van personeel te voorkomen.

Met een inactiviteit voor een duur van één maand wordt eveneens gelijkgesteld de inactiviteit gedurende een periode van vier weken gevolgd door een activiteitsperiode van één week, als het gebrek aan werk te wijten is aan economische oorzaken.

- De motor gebruikt voor het aandrijven van een voertuig dat onder de verkeersbelasting valt of speciaal van deze belasting is vrijgesteld.
- De motor die een elektrische generator drijft, voor het gedeelte van zijn vermogen dat overeenstemt met dat benodigd voor het drijven van de generator.
- De door perslucht aangedreven motor.
- De motoren die in een drukstation gebruikt worden om de compressoren aan te drijven die instaan voor het drukregime in de vervoerleidingen voor aardgas.
- De motorkracht welke uitsluitend wordt gebruikt voor toestellen tot waterputting, welke ook de oorsprong ervan is, verluchting en verlichting.
- De hulpmotor, d.i. deze waarvan de werking niet onmisbaar is voor de normale gang van de onderneming en welke slechts werkt in uitzonderingsgevallen, voor zover zijn werking niet voor gevolg heeft de productie te verhogen.
- De wisselmotor, d.i. deze die uitsluitend bestemd is voor hetzelfde werk als een andere welke hij tijdelijk moet vervangen.

De hulp- en wisselmotoren kunnen aangewend worden om tezelfdertijd te werken als deze die normaal gebruikt worden gedurende de nodige tijd om de voortzetting der productie te verzekeren.

Artikel 4. : Levert een onlangs geplaatste motor niet dadelijk het normaal rendement op, omdat de daarmee te drijven installaties onvolledig zijn, dan wordt de niet gebruikte kracht, uitgedrukt in kilowatt, aangezien als hulp, in zoverre deze meer dan 20 % bedraagt van de nominale kracht. Op deze kracht wordt de simultaancoëfficiënt toegepast die geldt voor de installatie van de belastingplichtige.

In dit geval is de aangegeven kracht in kilowatt slechts geldig voor drie maanden en zolang deze uitzonderingstoestand duurt moet de aangifte om het kwartaal vernieuwd worden.

VERORDENING VAN BELASTING OP DE DRIJFKRACHT

15 december 2008 – vervolg 3 punt 38

Onder 'onlangs geplaatste motor' wordt verstaan deze, met uitzondering van elke andere, waarvan het in werking treden dagtekent van het voorafgaande of van het voorlaatste jaar.

In bijzondere gevallen mogen deze termijnen verlengd worden.

Artikel 5.: De motoren die van de belasting zijn vrijgesteld wegens stilliggen gedurende het ganse jaar alsmede die welke bij toepassing van de leden 2° tot 8° van artikel 3 vrijgesteld zijn, komen niet in aanmerking voor het vaststellen van de simultaancoëfficiënt van de installatie van de belastingplichtige.

Artikel 6.: Wanneer de fabricagemachines ten gevolge van een ongeval niet in staat zijn om meer dan 80 % van de door een belastbare motor geleverde kracht te verbruiken, zal de belastingplichtige slechts belast worden op de verbruikte kracht van de motor uitgedrukt in kilowatt, op voorwaarde dat de gedeeltelijke activiteit minstens drie maanden geduurd heeft en dat de beschikbare kracht niet voor andere doeleinden gebruikt werd.

Om deze vermindering te genieten moet de belastingplichtige aan het gemeentebestuur bij ter post aangetekend schrijven of afgeleverd tegen ontvangstbewijs bericht gegeven hebben van de datum van het ongeval alsmede van deze der wederingangstelling.

Voor de berekening van de belastingvermindering gaat de motorafstelling eerst in na ontvangst van het eerste bericht.

De aanvrager moet bovendien op het eerste verzoek aan het gemeentebestuur alle stukken overleggen waardoor de waarachtigheid van zijn verklaringen kan nagegaan worden.

Het buiten gebruik stellen van een motor wegens ongeval moet, binnen acht dagen, aan het gemeentebestuur bekendgemaakt worden, op straf van verlies van het recht op belastingvermindering.

Artikel 7.: De belastingplichtige ontvangt, vanwege het gemeentebestuur een aangifteformulier dat door hem, behoorlijk ingevuld en ondertekend, vóór de erin vermelde vervaldatum moet worden teruggestuurd.

De belastingplichtige die geen aangifteformulier heeft ontvangen, is gehouden, uiterlijk op 28 februari van het jaar volgend op het belastingjaar, aan het gemeentebestuur de voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

Artikel 8.: De exploitant is ertoe gehouden de eventuele veranderingen of verplaatsingen van motoren, die zich in de loop van het jaar mochten voorgedaan hebben, aan het gemeentebestuur bekend te maken.

Artikel 9.: Het gemeentebestuur kan de oprechtheid van aangifte laten nagaan door beëdigde daartoe speciaal aangewezen ambtenaren.

Artikel 10.: Bij gebrek aan aangifte binnen de in artikel 7 vastgestelde termijn, of in geval van laattijdige, onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige, kan de belasting ambtshalve ingekohierd worden volgens de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt, onverminderd het recht van bezwaar en beroep.

Vooraleer over te gaan tot de ambtshalve vaststelling van de belastingaanslag, betekent het college van burgemeester en schepenen aan de belastingplichtige, per aangetekend schrijven, de motieven om gebruik te maken van deze procedure, de elementen waarop de aanslag is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting.

VERORDENING VAN BELASTING OP DE DRIJFKRACHT

15 december 2008 – vervolg 4 punt 38

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig dagen volgend op de datum van verzending van de betekening om zijn/haar opmerkingen schriftelijk voor te dragen.

De ambtshalve vaststelling van de belastingaanslag kan slechts geldig worden ingekohierd gedurende een periode van drie jaar volgend op 1 januari van het aanslagjaar. Deze termijn wordt met twee jaar verlengd bij overtreding van de belastingverordening met het oogmerk te bedriegen of met de bedoeling schade te berokkenen.

De ambtshalve ingekohierde belastingen worden verhoogd met een bedrag gelijk aan de belasting. Het bedrag van deze verhoging wordt ook ingekohierd.

Artikel 11. : De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 12. : De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Artikel 13. : De belastingschuldige kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen van Zaventem.

Het bezwaarschrift moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending, door overhandiging of per mail naar secretariaat@zaventem.be.

Deze indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de derde kalenderdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn vermeld staat of vanaf de kennisgeving van de aanslag.

Artikel 14. : Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het decreet, zijn de bepalingen van titel VII (vestiging en invordering van de belastingen), hoofdstukken 1 (algemene bepalingen), 3 (onderzoek en controle), 4 (bewijsmiddelen van de administratie), 6 (aanslagtermijnen), 7 tot en met 9 (rechtsmiddelen, invordering van de belasting waaronder de nalatigheids- en moratoriumintrest; rechten en voorrechten van de schatkist; strafbepalingen) van het Wetboek van de inkomstenbelastingen en de artikelen 126 tot 175 van het uitvoeringsbesluit van dit Wetboek (betreft o.m. de verjaring en de vervolgingen) van toepassing, voor zover zij met name niet de belastingen op de inkomsten betreffen.

Artikel 15. : Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

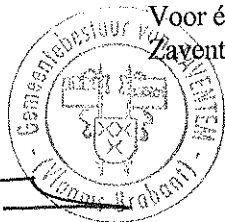
Aldus gedaan in zitting,
datum als boven,

De Secretaris,
get. W. Debruyn

De Voorzitter,
get. P. Derveaux

Voor éénsluitend afschrift,
Zaventem, 18 december 2008

In opdracht,
De Secretaris,
W. DEBRUYN



De Burgemeester,
F. VERMEIREN