

**Aanwezigen:**

Danny BLOCKMANS (Voorzitter MARZ) - Guido DECLERCQ (Milieuambtenaar - Secretaris MARZ) - Luc CALUWAERTS - Frans HEYMANS - Jeannine SCHETSKE - Marie-Jeanne VAN DE RIET - Guido SYMONS - Johan SLEMBROUCK - Rita WEEMAELS - Dolf PEETERS - Jean-Paul MARTENS - Erik RENNEN - Félicia RONGE - Boudewijn BAUDRU - Roger SCHOTS - Rudi CLAESSENS.

**Verontschuldigd:**

Emiel KNABE - André VAN WASSENHOVE - Roger Withofs - BUSET - Edwin DE CLERCQ - Alex DEGRAVE

0. Goedkeuring verslag van 24/9/08:

Er worden geen opmerkingen geformuleerd m.b.t. dit verslag wel enkele vragen gesteld m.b.t. de toen besproken punten. Er werd vnl. gevraagd naar de stand van zaken over de dossiers afbakingsproces VSGB en landinrichtingsproject Plateau van Moorsel.

Milieuambtenaar licht stand van zaken kort toe:

- afbakening vsqb:
- landinrichtingsproject:

1. SO/MJP: Rapportering 2008

De milieuambtenaar overloopt paginagewijs het ontwerp SO / MJP09 / Rapportering 08.

De Marz-leden formuleren enkele opmerkingen:

- Marz stelt vast dat milieuambtenaar er na een jaar nog altijd alleen voor staat. Hoe kan dit? De Marz dringt aan op een snelle aanwerving van een duurzaamheidsambtenaar en een mobiliteitsambtenaar. De dienst moet snel worden uitgebreid! Snelle indiensttreding gevraagd.
- Heeft gemeente zicht op aantal hits gemaakt door bezoekers gemeentelijke website?
- Hoeveel inwoners binnen de gemeente hebben toegang tot het internet en dus ook tot de gemeentelijke website? Het zou interessant en nuttig zijn om dit eens te onderzoeken en te achterhalen.
- Hoe kan men stickers antireclame snel bekomen?

- Opmerking m.b.t. veiligheid inzameling huisvuil, m.n. over het terugplaatsen van de containers. Marz-lid vraagt om deze niet zomaar in het midden van de straat of oprit te laten staan.
- Volledige verhaal Interza? Kostenplaatje en inzamelresultaten en toekomststrategie: milieuambtenaar stelt voor om de directeur hiervoor eens uit te nodigen en hier een volledige milieuraad aan te besteden.
- Pesticidengebruik: de gemeente doet zijn best om het gebruik te reduceren, doch het grote probleem situeert zich bij het privégebruik en ook wel door de landbouw. Men verwijst hiervoor bvb naar de bermen aan de Sint-Martinushoeve. Privégebruik is moeilijk te controleren en te reduceren zolang het in grote hoeveelheden wordt aangeboden in de winkelrekken. Wat de landbouw betreft is het zo dat de Europese regelgeving steeds strenger wordt en dus het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen ook daar wordt aangepakt. Op grasstroken wordt normaliter niet gespoten waardoor men verder afblijft van waardevolle bermen.
- Heeft wegbranden van onkruid wel zijn nut? Is het rendement hiervan wel goed?
- Wat met de verplicht te verdelgen planten zoals Grote Bereklaauw, Japanse Duizendknoop, ...?
- Er is de verplichting van energieprestatiecertificaten voor gebouwen maar kan men dit binnen de gemeente niet ook doen voor het gemeentelijke wagenpark en de straatverlichting? Het meten van de energieprestaties hiervan.
- Kan men geen fietsen ter beschikking stellen van het gemeentepersoneel om ze zodoende te stimuleren de fiets te gebruiken?
- Vraag over vliegtuigcrash: werd sanering van de 10.000 liter kerosine die vrij kwam goed opgevolgd? Milieuambtenaar zegt dat MAVA deze sanering in opdracht van TBAC opvolgde.
- De milieuraad vraagt of er aan de gemeentelijke begeleidingscommissie mobiliteit geen beperkte inbreng van de inwoners kan worden gekoppeld, een vorm van mobiliteitsraad.
- Er wordt gevraagd naar een algemeen overzicht van alle subsidiemogelijkheden die er zijn voor de gemeente.
- In het begrotingsoverzicht zijn een aantal bedragen veranderd t.o.v. 2008, reden? Bvb voor haagplantactie en natuurontwikkeling. Milieuambtenaar wil hier verder werk van maken via RLGC (zie punt 2 agenda) vandaar budget voorzien voor toetreding tot RLGC om alzo bvb haagplantactie te organiseren.
- Thema 'Water' verdient meer aandacht. De waterproblematiek is hier toch zeer aanwezig in de meest verharde regio van Vlaams-Brabant.
- Thema 'Hinder' bevat nog steeds 'alleen' geluid, stof, geur, rook en licht. Ook water zou bij opgenomen moeten worden binnen dit thema, vnl.

problematiek 'overstromingen': ook hier aantoonbare schade voor gezondheid (vervuiling, onveiligheid, stress, ...) en dit een rechtstreeks gevolg is van ondermeer economische activiteiten (verharding van doordringbare oppervlakten, ...).

- De Marz gaf eerder al te kennen dat 'Fijn Stof' meer belangstelling verdient. Meetpunten zijn evenwel schaars, en - voor zover dat nog niet is voorzien - mag Zaventem zeer zeker in aanmerking komen, met zijn dichte autowegen- en wegennet, zijn luchthaven.

ALGEMEEN: de MARZ stelt het ontwerp SO/MJP2009/RAPPORTERING2008 vast en keurt het goed.

## 2. Gezamenlijke aanbesteding E-audit van Provincie Vlaams-Brabant voor gemeentescholen en zwembad.

De milieuambtenaar licht de provinciale gezamenlijke aanbesteding voor uitvoering van een energieaudit in gemeentelijke gebouwen toe.

De doelstelling van deze gezamenlijke aanbesteding, m.n. de gemeente ondersteunen en het stimuleren om het energiegebruik van gemeentelijke gebouwen te verlagen en bijgevolg ook de CO2-uitstoot. Zo wordt tegemoet gekomen aan de steeds strengere eisen die men stelt op het vlak van een efficiënt energiebeheer in openbare en gemeentelijke gebouwen.

De MARZ gaat akkoord met de beslissing van de gemeente om deel te nemen aan dit provinciaal gecoördineerd intergemeentelijk project 'energiebeheer gemeentelijke gebouwen - gezamenlijke aanbesteding voor de uitvoering van energieaudits in gemeentelijke gebouwen'.

De Marz gaat akkoord met de keuze van de 4 audits: m.n. in de 3 gemeentescholen en in het gemeentelijk zwembad.

## 3. Regionaal Landschap Groene Corridor: toetreding.

De milieuambtenaar licht toe dat de gemeente toetreden is tot het Regionale Landschap Groene Corridor. Alle informatie omtrent werking en doelstellingen RLGC op [www.rlgc.be](http://www.rlgc.be).

Opmerking vanwege de Marz: zou het niet logischer geweest zijn om toe te treden tot het Regionaal Landschap Dijleland? Landschap van de gemeente leunt toch meer aan bij Dijleland?

Antwoord milieuambtenaar: onze gemeente is landschappelijk inderdaad in twee gedeeld door de aanwezigheid van de E40. Boven de E40 hebben we te maken met een vlak landschap dat sterk aanleunt bij de Groene Corridor. Onder de E40

is het gebied rond de voormalige hippodroom dan weer meer verwant met het Dijleland. Maar het grondgebied van een gemeente kan slechts deel uitmaken van één Regionaal Landschap. RGLDijleland werd ooit gecontacteerd door de milieuambtenaar hieromtrent, maar RLGD was niet geneigd haar werkingsgebied uit te breiden. De gemeente Zaventem maakt sowieso deel uit van de Bosgroep Groene Corridor. RLGC was wel verheugd met het feit dat Zaventem wou toetreden. Werking RLGC en Bosgroep is nauw verwant. Dus daardoor wel logische keuze voor Groene Corridor.

Milieuambtenaar stelt voor om RLGC eens uit te nodigen op een vergadering van de Marz om haar werking en ondersteuning volledig toe te lichten.

De Marz-leden gaan hiermee akkoord.

#### 4. Problematiek fijn stof.

De heer Boudewijn Baudru stelt voor dat de Marz aandringt op meer informatie en metingen van fijn stof in de regio Zaventem. Een mobiele meetpost voor fijn stof zoals in Brugge bvb zou in Zaventem toch ook heel wat nuttige informatie omtrent fijn stof kunnen opleveren. Gezien de specifieke situatie van de gemeente Zaventem voor wat lucht- en wegverkeer betreft en de ligging ten oosten van het grootstedelijk gebied Brussel en Ring 0 en E40 met een dominante westenwind!

Hij vraagt of de milieuambtenaar omtrent de fijn-stof-problematiek ook ten rade kan gaan bij de Vlaamse Milieumaatschappij voor meer initiatieven in het Zaventemse hieromtrent.

De milieuambtenaar zal alvast trachten iemand uit te nodigen van de VMM voor een toelichting aan de Marz.

#### 5. Bijkomende punten - Varia.

##### a. Bijkomend punt op agenda: MER-ontheffingsaanvraag lagekostenpier.

Milieuambtenaar ontving op 24 maart 2009 een adviesvraag vanwege de cel MER van de administratie LNE met betrekking tot de gemotiveerde aanvraag tot ontheffing van de MER-plicht voor de bouw van een lagekostenpier vanwege The Brussels Airport Company (TBAC). Dit advies zou moeten worden geformuleerd, uitgebracht tegen 10 april 2009, hetgeen een ontoelaatbaar korte adviestermijn is om dergelijke aanvraag naar behoren te kunnen bestuderen en inschatten.

De Marz vraagt dan ook om geen gunstig advies te verlenen voor deze ontheffingsaanvraag. De bouw van een lagekostenpier zal altijd enige vorm van milieuhinder veroorzaken en zal dus m.a.w. effect hebben op de leefomgeving.

Dit moet kost wat kost onderzocht worden. Ook al beweert TBAC in het Algemeen Besluit van de ontheffingsaanvraag dat op basis van de beschrijving in het ontheffingsaanvraagdossier en de beoordeling van de milieueffecten er gesteld kan worden dat er noch tijdens de aanlegfase, noch tijdens de exploitatiefase voor alle milieuaspecten, geen significant negatieve effecten ten aanzien van het milieu zullen optreden.

De heer Guido Symons merkt op:

Waarom laat men de Lage kostenmaatschappijen niet aan de gespecialiseerde luchthaven van Charleroi? De inwoners van Zaventem en omstreken hebben de extra vluchten niet nodig.

Bijkomende Low-Cost-vluchten zullen toch sowieso effect hebben op de leefomgeving, dus MER-plicht.

ADVIES MARZ: de milieuraad vraagt dat het gemeentebestuur niet akkoord gaat met ontheffing MER-plicht voor de bouw van een lagekostenpier. Voor de bouw van een bijkomende pier is een MER een absolute noodzaak!

b. FRC-project VMM.

De VMM start een FloodResilienCity-project op in het kader van de opmaak van een masterplan voor overstromingen, voor enerzijds het stroomgebied van de Woluwe in Vlaanderen en anderzijds het stroomgebied van de Dijle in en stroomopwaarts van Leuven. De VMM wil een masterplan opmaken dat voorziet in een integrale aanpak om de kans op overstromingen in het stroomgebied van de Woluwe te beperken. Deze acties kaderen in het Europees samenwerkingsproject FloodResilienCity. Voor Leuven is een budget van ongeveer 1,3 miljoen euro voorzien. De helft daarvan wordt gefinancierd door Europa, als INTERREG-project (IVB NWE). Het voorziene budget voor stroomgebied Woluwe? Dat zal de milieuambtenaar eens navragen bij de VMM.



Historische stadcentra zijn doorgaans moeilijker te beschermen tegen overstromingen. Door de dichte bebouwing is het minder gemakkelijk structurele aanpassingen te implementeren. Toch krijgen ook deze gebieden, mede door de verandering van het klimaat, steeds meer te maken met wateroverlast. Samen met 11 partners uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en Ierland zoekt de VMM naar oplossingen. Er lopen gelijkaardige initiatieven in 8 Europese steden.

### C. Varia

- Mobiliteitsplan wordt op dit ogenblik herzien. Studiebureau Tritel heeft een oriëntatienota opgemaakt die in april zal worden voorgelegd aan de provinciale auditcommissie.

- Melding Natuur-familie-werkdag in Grote Kloosterstraat Sint-Stevens-Woluwe.

- Melding van gratis workshop RLGC.

Zaterdag 16 mei wordt vanuit Regionaal Landschap Groene Corridor een workshop georganiseerd rond natuureducatie. Iedereen met voeling voor natuur en graag met kinderen werkt, kan tijdens de workshop kennis maken met onze natuureducatieve activiteiten. Doelgroep zijn dus alle inwoners van de 12 gemeenten die binnen het regionaal landschap vallen.

#### Workshop: natuur beleven met kinderen

Op stap in de natuur word je vaak begeleid door een ervaren natuurgids, maar wat als die gids nu een kabouter of een bostrol lijkt te zijn? Deze bosfiguren weten als geen ander hoe je kinderen warm maakt voor natuurbeleving. Ze verwennen hen met opdrachtjes en verstoppertochten, terwijl een sprekende merel hen leert hoe je naar regenwormen of pissebedden zoekt.

De workshop maakt een creatieve reis doorheen een 5-tal natuuractiviteiten en geeft meer uitleg over de mogelijkheid om kinderen te begeleiden.



Voor wie: iedereen met voeling voor natuur  
Iedereen die graag met kinderen op stap gaat  
Waar: Charleroyhoeve, Rijkenhoekstraat 18 te 1850 Grimbergen  
Wanneer: zaterdag 16 mei 2009, van 14u tot 17u.

Deelname is gratis, vooraf inschrijven op [educatie@rlgc.be](mailto:educatie@rlgc.be) of op 02 253



- **Opmerking per mail vanwege Roger Withofs:**

Gaarne op de volgende vergadering volgende punten:

1. Busverbinding Sterrebeek, Zaventem centraal, luchthaven. Lijn 830, komt tijdens de werken langs de tramlaan tot de zavelstraat en zo verder langs de sterrebeek straat.

Het voorstel van vroeger is hierbij herhaald: Laat die bus op de tramlaan rijden tot aan de van der eyckenlaan, met een halte op de boesberg; en de tweede helft van sterrebeek heeft een verbinding op minder dan 500 tot 700 meter. Dit benadeelt niemand, daar ook de bus 616 nu langs het kruispunt Mechelsesteenweg, Tramlaan voorbij komt en de industriezone "weiveld" bedient

2. Voor wanneer een fietspad tussen Sterrebeek en zaventem centraal?

- **Moestuinen aan de Imbroekstraat palmen heel wat van het voetpad in. Er wordt daar ook regelmatig gestookt. De milieuambtenaar gaat de situatie eens ter plaatse inschatten.**

I.o.

Guido Declercq,

Secretaris MARZ.

26/3/2009