

GEMEENTERAAD van 26 APRIL 2010

Openbare vergadering

- A. Akteneming ontslag mevr. An Ceuppens in haar hoedanigheid van schepen.
- B. Verkiezing nieuwe schepen / akte van voordracht
- C. eedaflegging
- D. bevoegdheden nieuwe schepen
- E. aanpassing leden raadscommissies.

1. Goedkeuring notulen vergadering 29 maart 2010.
geen opmerkingen, aangenomen met algemene stemmen

Lokale Politie

2. Politiebegroting 2010 - Begrotingswijzigingen nrs 1 (GD) en 2 (BD).
aangenomen met algemene stemmen
3. Telefooncentrale - leasing op lange termijn (5 jaar). Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningwijze en firma's (3P ID:96).
aangenomen met algemene stemmen
4. Aankoop operationele server via raamcontract - Goedkeuring gunning en lastvoorwaarden (3P ID:101).
aangenomen met algemene stemmen

Brandweer

5. Personeel - Vrijwilligersafdeling. Aanwerving onderluitenant (2) - inrichten examen.
 - a) opstarten wervingscampagne
 - b) inrichten geneeskundig onderzoek
 - c) inrichten proeven inzake lichamelijke geschiktheid / samenstelling jury.
telkens aangenomen met algemene stemmen
6. Materieel - Aankoop haakarmvoertuig met subsidie FOD.
 - Aanpassing raming meerwerken en opties.
 - Principieel akkoord tot het inschrijven van de nodige kredieten.
aangenomen met algemene stemmen

Toelagen

7. Verlenen toelage aan vzw Zhorg (wachtdienst dokters Groot-Zaventem). Kennisneming.
aangenomen met algemene stemmen
8. Verlenen van een toelage aan de niet gemeentelijke basisscholen van Zaventem in het kader van de 'Sociale voordelen' - Goedkeuring.
aangenomen met algemene stemmen

Ruimtelijke Ordening

9. Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 18 december 2009 tot voorlopige vaststelling van een gedeeltelijke herziening van het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen - "Addendum" bij het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen - Advies.
aangenomen met 23 stemmen voor en 6 tegen (UF - fractie)

Grondbeleid

10. Fabriekstraat (Z) - aanvraag stedenbouwkundige vergunning - herinrichting Fabrieksstraat.

Gratis grondafstand - Goedkeuring administratieve akte
aangenomen met algemene stemmen

Personeel

11. Gemeentelijk Basisonderwijs - Open verklaren van wervingsambten - aanpassing van de voorwaarden.
aangenomen met algemene stemmen
12. Tweede Pensioenpijler - aanvullend pensioenstelsel voor de contractuele personeelsleden. Definitieve beslissing.
aangenomen met 27 stemmen voor bij 2 onthoudingen (Vlaams Belang - fractie)

AGB

13. Benoemen van de leden van het college van commissarissen voor het Autonoom Gemeentebedrijf Zaventem.
uitslag geheime stemming

- Erik Rennen	23
- Olivier Thomas	06
- Pieter Derveaux	22
- blanco	07

Financiën

14. Budget 2010 - Begrotingswijzigingen nrs 1 (GD) en 2 (BD).
aangenomen met algemene stemmen
15. Belastingen - Kennisneming van het bericht van de provinciegouverneur inzake de goedkeuring van retributiereglementen.
kennisgenomen
16. Delegatie aan het college voor vaststellen retributies voor in de tijd beperkte activiteiten en prestaties.
aangenomen met 23 stemmen voor bij 6 onthoudingen (UF - fractie)

Toegevoegd bij hoogdringendheid:

- Punt 16 bis - Project DIABOLO (noordelijke spoorontsluiting vanaf station luchthaven) - Overeenkomst inzake ter beschikking stelling operationele middelen voor de brandweerdiensten tussen INFRABEL/ Zaventem/Vilvoorde - Overdracht interventievoertuig 1999.
dossier wordt niet behandeld / ingetrokken wegens onvolledigheid

Toegevoegd op verzoek van raadslid J. P. Martens namens de fractie

"LEEF!":

Punt 16 ter - " De Ringverbreding, pro of contra. "

De Ringverbreding wordt de grootste ingreep op het landschap van Zaventem sinds de aanleg van de E40-klaverbladen.

Besloten vergadering

Punt 17.

~~~~~

# NOTULEN VAN DE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD

D.D. MAANDAG 26 APRIL 2010

---

## AANWEZIG : M.M. :

P. DERVEAUX, **VOORZITTER**;

F. VERMEIREN, **BURGEMEESTER**

MEVR. I. HOLEMANS, E. VAN ROMPUY, W. BLOCKMANS, D. PHILIPS, P. ROSEL, P. OCKERMAN, MEVR. L. WIERINCK, **SCHEPENEN**

R. ARTOIS, J. P. VERBINNEN, P. VAN CAUWENBERGHE, J. CHRISTIAENS, R. POELS, G. VAN ROEY, W. DESLOOVERE, W. MISEUR, MEVR. V. PILATE, J. P. MARTENS, MEVR. A. GILLE, MW. A. CEUPPENS, E. RENNEN, MEVR. M. VAN DER ELST, L. VANDER ELST, F. DAHDOUH-GUEBAS, O. THOMAS, S. BRAMS, MEVR. N. BOUAICH, MEVR. J. BLANCHE, **RAADSLEDEN**

EN W. DEBRUYN, **GEMEENTESECRETARIS**.

## OPMERKINGEN :

De heer G. VAN ROEY, Raadslid, woont de zitting bij vanaf punt 4.

## LOTING :

Overeenkomstig het reglement van inwendige orde wordt de heer **W. MISEUR**, **gemeenteraadslid**, aangeduid om als eerste te stemmen tijdens de zitting.

De Raad vergadert in openbare vergadering op maandag 26 april 2010 om 19u30' in de vergaderzaal (gelijkvloers) Gemeentehuis, Diegemstraat 37 te 1930 Zaventem.

---

## OPENBARE VERGADERING

**Punt 1 : Goedkeuring notulen vergadering d.d. 29 maart 2010.**

De notulen van de gemeenteraadszitting d.d. 29 maart 2010 worden zonder opmerkingen met **algemene stemmen** goedgekeurd.

---

**Punt 7 :** Verlenen toelage aan vzw Zhorg (wachtdienst dokters Groot-Zaventem).  
Kennisneming.

De burgemeester kondigt aan dat na een recent overleg met de huisartsenkring een akkoord bereikt werd over het toekennen van een bijzondere vergoeding voor de artsen die gesommeerd worden om op te treden bij politieacties.

**De gemeenteraad zal gevraagd worden om - tijdens een volgende zitting - te stemmen over deze bijkomende toelage.**

---

**Punt 9 : Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 18 december 2009 tot voorlopige vaststelling van een gedeeltelijke herziening van het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen - "Addendum" bij het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen - Advies.**

Schepen voor ruimtelijke ordening, de heer E. VAN ROMPUY, licht het standpunt van het college van burgemeester en schepen toe en wijst in het bijzonder op het afwijzen van de aanleg van een nieuwe zuidelijke ontsluiting van de luchthaven.

De visie van GECORO en MARZ wordt tevens overgemaakt aan de Vlaamse Overheid.

De MARZ neemt een duidelijk standpunt in tegen een eventuele verlenging van landingsbaan 25L.

---

De heer P. VAN CAUWENBERGHE (U.F.) stelt dat zijn fractie tevreden is over het standpunt ingenomen door schepen E. VAN ROMPUY, doch deelt mee dat niet kan ingestemd worden met de voorgestelde raadsbeslissing vermits hierin het MARZ-standpunt inzake de mogelijke verlenging van baan 25L niet uitdrukkelijk werd opgenomen.

---

De heer E. VAN ROMPUY bevestigt dat het standpunt van de MARZ niet werd opgenomen in de beslissing van de raad, doch wel zal overgemaakt worden aan de Vlaamse Overheid.

---

De U.F. - fractie bevestigt niet te kunnen instemmen met de voorgestelde beslissing indien de stelling van de MARZ niet wordt vermeld.

---

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met **23 stemmen vóór en 6 stemmen tegen**.

**Stemden vóór :**

F. VERMEIREN, Mw. I. HOLEMANS, E. VAN ROMPUY, W. BLOCKMANS, D. PHILIPS, P. ROSEL, P. OCKERMAN, Mw. L. WIERINCK, R. ARTOIS, J.P. VERBINNEN, J. CHRISTIAENS, R. POELS, G. VAN ROEY, W. DESLOOVERE, W. MISEUR, J.P. MARTENS, Mw. A. GILLE, Mw. A. CEUPPENS, E. RENNEN, Mw. M. VAN DER ELST, L. VANDER ELST, F. DAHDOUH-GUEBAS, P. DERVEAUX.

**Stemden tegen :**

P. VAN CAUWENBERGHE, Mw. V. PILATE, O. THOMAS, S. BRAMS, Mw. N. BOUAICH, Mw. J. BLANCHE.

---

**Punt 12 : Tweede Pensioenpijler - aanvullend pensioenstelsel voor de contractuele personeelsleden. Definitieve beslissing.**

De heer J.P. VERBINNEN (Vlaams Belang) deelt mee dat zijn fractie tijdens de zitting van maart een duidelijke visie omtrent deze problematiek heeft uiteengezet. Deze blijft ook bij de huidige beslissing gelden.

Vlaams Belang onthoudt zich bij de stemming.

---

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met **27 stemmen vóór bij 2 onthoudingen.**

**Stemden vóór :**

F. VERMEIREN, Mw. I. HOLEMANS, E. VAN ROMPUY, W. BLOCKMANS, D. PHILIPS, P. ROSEL, P. OCKERMAN, Mw. L. WIERINCK, R. ARTOIS, P. VAN CAUWENBERGHE, R. POELS, G. VAN ROEY, W. DESLOOVERE, W. MISEUR, Mw. V. PILATE, J.P. MARTENS, Mw. A. GILLE, Mw. A. CEUPPENS, E. RENNEN, Mw. M. VAN DER ELST, L. VANDER ELST, F. DAHDOUH-GUEBAS, O. THOMAS, S. BRAMS, Mw. N. BOUAICH, Mw. J. BLANCHE, P. DERVEAUX.

**Onthielden zich :**

J.P. VERBINNEN, J. CHRISTIAENS.

---

**Punt 16 :**     **Delegatie aan het college voor vaststellen retributies voor in de tijd beperkte activiteiten en prestaties.**

De heer J.P. VERBINNEN (Vlaams Belang) meent dat in de meeste gevallen er voldoende voorbereidingstijd is om het dossier wel aan de gemeenteraad voor te leggen en ziet derhalve de noodzaak van de voorgestelde delegatie niet in.

---

De burgemeester bevestigt dat slechts in occasionele gevallen het college zal beroep doen op deze delegatie. Bij recurrente organisaties zullen de tarieven of deelnemersbijdragen steeds aan de gemeenteraad voorgelegd worden.

---

De heer P. VAN CAUWENBERGHE (U.F.) deelt mee dat zijn fractie dezelfde houding aanneemt als deze bij soortgelijke bevoegdheidsdelegaties naar het college. Voor dit specifiek punt zal U.F. echter niet tegen stemmen maar zich onthouden.

---

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met **23 stemmen vóór bij 6 onthoudingen.**

**Stemden vóór :**

F. VERMEIREN, Mw. I. HOLEMANS, E. VAN ROMPUY, W. BLOCKMANS, D. PHILIPS, P. ROSEL, P. OCKERMAN, Mw. L. WIERINCK, R. ARTOIS, J.P. VERBINNEN, J. CHRISTIAENS, R. POELS, G. VAN ROEY, W. DESLOOVERE, W. MISEUR, J.P. MARTENS, Mw. A. GILLE, Mw. A. CEUPPENS, E. RENNEN, Mw. M. VAN DER ELST, L. VANDER ELST, F. DAHDOUH-GUEBAS, P. DERVEAUX.

**Onthielden zich :**

P. VAN CAUWENBERGHE, Mw. V. PILATE, O. THOMAS, S. BRAMS, Mw. N. BOUAICH, Mw. J. BLANCHE.

---

**Punt 16bis : Project DIABOLO (noordelijke spoorontsluiting vanaf station luchthaven) – Overeenkomst inzake ter beschikking stelling operationele middelen voor de brandweerdiensten tussen INFRABEL/Zaventem/Vilvoorde – Overdracht interventievoertuig 1999;**

De burgemeester kondigt aan dat het college dit punt intrekt en dus niet op huidige zitting ter stemming brengt.

Het dossier is nog niet volledig, bovendien meent de burgemeester dat nog een aantal aanpassingen aan de ontwerptekst vereist zijn.

**Het agendapunt wordt verder niet behandeld.**

---

**Punt 16ter : "De Ringverbreding, pro of contra."**

**De Ringverbreding wordt de grootste ingreep op het landschap van Zaventem sinds de aanleg van de E40-klaverbladen.**

De heer J.P. MARTENS (Groen - Leef !) legt volgende verklaring af :

De Ringverbreding wordt de grootste ingreep op het landschap van Zaventem sinds de aanleg van de klaverbladen van de E40.

*De verbreding van het wegdek van de Ring tot 17 rijstroken op het stuk tussen Woluwe en Zaventem gaat een enorm hard oppervlak creëren op een plaats waar onlangs alles nogmaals overstroomde. Men gaat de Woluwe een nieuwe bedding moeten geven en drie opvangbekkens aanleggen om de situatie enigszins te controleren. De vorige watersnood was ernstig, gezien de burgemeester een erkenning als rampgebied aanvroeg.*

*Het overstromingsgevaar zal blijven om twee redenen. Ten eerste : alles gaat daar of bergop of bergaf. Ten tweede : overal kwamen er harde oppervlakken bij. Het gigantische wegdek komt er nog bovenop. Het loopt daar terug onder, wees maar zeker.*

*Alleen al om die reden zeggen we : **laat de Ring daar liggen zoals hij is.***

*In de media van een paar weken geleden verscheen de berekening dat het auto- en vrachtovervoer de laatste 10 jaar met 30 % was gestegen. Op het stuk Ring in Woluwe passeren nu dagelijks 200.000 auto's en vrachtwagens. Nu al vreest men dat er een flessenhals ontstaat aan het begin en het einde van de verbreding. Nu al beseft men dat de verbreding meer verkeer gaat aanzuigen. Naar blijvende files en naar nog eens 30 % meer verkeer, de volgende 10 jaar ?*

*Nee. Bedankt. **Laat de Ring zoals hij is.***

*De weerstanden tegen het project zijn niet min. De Bond Beter Leefmilieu, Greenpeace, de partij Groen !, maar ook een goed deel van de Brusselse zakenwereld en de Brusselse politiek zijn tegen. Nergens zien we een democratisch verlopend debat. Alleen in de pers worden meningen geuit, pro en contra. In die sfeer van voor en tegen zien we onze burgemeester aan het hoofd van een hele trits collega's een lobby campagne inzetten ten voordele van de verbreding. Dat staat in contrast met de gemeenteraad, waar tot heden het onderwerp angstvallig vermeden werd. Wellicht omdat zelfs het bestuurscollege verdeeld is op dat vlak. Schepen van Rompuy was aanvankelijk voor de Ringverbreding, maar kwam daar publiekelijk op terug. Dat standpunt veranderde ondertussen nog niet, voor zover we weten.*

*Wel, als er niet meer debat en bezinning mag aan te pas komen, **laat de Ring zoals hij is.***

*Ondertussen zijn de vroede vaders die dit project ontwikkelen, nog niet zeker van hun stuk.*

*Het is hen niet ontgaan dat een poging van gelijkaardig kaliber in Antwerpen, de befaamde Lange Wapper, werd neergehaald door een volksreferendum en 2 kleine, kordate comitees, Ademloos en Straten Generaal.*

*Erger nog, de vroede ontwerpers zagen dat er in Antwerpen alternatieve, gratis plannen werden getekend en aan het publiek voorgelegd door de tegenstanders. Om een dergelijk scenario te vlug af te zijn, maakten zij zelf peperdure en irrationele alternatieven : een Super-Ring doorheen Vlaanderen en een ondertunneling van heel Brussel. Een 'truuk van de foor' schreef de pers.*

*Wel, als het al moet beginnen met 'truken van de foor', **laat de Ring dan maar zoals hij is.***

Vervolg punt 16ter (blz. 1)

*Tot slot, we hebben al het dichtste autowegennet van Europa. We hebben geen nieuwe autowegen meer nodig. Laat de Ring zoals hij is.*

*'Hoe moet het dan wel?', zal u vragen.*

*Wel, een eenvoudige mix van gelijktijdige maatregelen en - waarom niet - 5 minuten politieke moed. Als het autoverkeer in deze regio met 10 % daalt zijn we al uit de problemen. We hoeven daarvoor geen dure studies.*

*Kijk naar de schoolvakanties van Kertmis en Pasen. Op slag is het aangenamer en bijna filevrij rijden in en rond Zaventem.*

*Hetzelfde effect kunnen we bereiken voor gans het jaar met volgende maatregelen. Ik som ze op.*

- *alle spoormogelijkheden absolute voorrang geven qua realisatie. Dus trein en tram en metro. Een trein hebben we al, maar tram en metro zijn blijkbaar "Zaventem's staatsgeheim". Vorige week hoorden we in de media een plan voor alweer een nieuw traject : een tram vanuit Tervuren naar Zaventem-centrum. Tijdens de Milieuadviesraad van vorige dinsdag spreekt men opeens van een tram op de middenberm van de Woluwelaan. Dergelijk nieuws moeten we telkens elders vernemen. Spreek ons van het GEN, het Gewestelijk Expresnet, op de gemeenteraad. Spreek ons daar van i.p.v. van een ringverbreding.*
- *alle mogelijkheden van autodelen benutten. Dus ook Cambio en Autopia naar hier halen.*
- *meer faciliteiten en stimulansen voor taxis, kleine pendelbussen, belbussen, ...*
- *beginnen met fietsbanen aan te leggen. U hoort het goed, geen fietspaden maar fietsbanen, veilig en comfortabel. Nu er al her en der wat fietsrekken staan, zouden velen ook graag eens fietsen door Zaventem ...*
- *welbepaalde trajecten van het Openbaar vervoer gratis maken als experiment.*

*Met deze mix van maatregelen ga je geen enkele file uitlokken, geen enkele overstroming, geen enkele flessenhals, is snel de instemming van de bevolking gewonnen en is de kost een fractie van de Ringverbreding.*

*Daarom vraagt Leef ! over dit punt een indicatieve, publieke stemming. Dan weten we tenminste wie voor wat staat.*

*We vragen een stemming over volgend punt : "**Bent u voorstander van een Ringverbreding van het segment RO, een verbreding tot 17 vakken op het grondgebied van Zaventem ?**"*

---

Vervolg punt 16ter (blz. 2)

Schepen voor ruimtelijke ordening, de heer E. VAN ROMPUY, repliceert dat het project zeer gecompliceerd is, doch streeft naar een optimalisering van de verkeersafwikkeling op Ring RO.

Een kennisgevingnota werd reeds door de MARZ behandeld op 12 augustus 2008. Ook belangen groepen (VOKA - natuurverenigingen, enz.) formuleerden hun bedenkingen. De Vlaamse Overheid is thans bezig om deze opmerkingen te verwerken.

Thans heeft men een mobiliteitsstudie aangevat waarbij naast het reeds voorgelegde optimalisatievoorstel (scheiding van lokaal en doorgaand verkeer) ook andere infrastructuuralternatieven onderzocht worden zoals :

- verbinding E40 - E40
- tweede grote ring Rotselaar-Mechelen-Aalst
- sluiten van de zuidelijke ring om Brussel
- verbinding E40 - E19.

Om met kennis van zaken over deze problematiek te kunnen debatteren dient deze studie afgerond te zijn. Het is nu voorbarig om reeds een standpunt in te nemen.

Ter zitting wordt een persmededeling vanwege het Agentschap Wegen en Verkeer d.d. 06 april 2010 uitgedeeld.

---

De heer J.P. MARTENS bevestigt dat het dossier inderdaad zeer complex is en dringt aan dat toch gepeild wordt naar de mening van de raadsleden om aldus een mandaat te kunnen geven aan de leden van het college om terzake standpunten en visies t.o.v. de Vlaamse Overheid te kunnen verdedigen.

---

De burgemeester legt volgende verklaring af :

Het mobiliteitsprobleem op het noordelijk en het oostelijk deel van de Ring moet globaal worden aangepakt. Zo moeten er naast een verbeterde verkeersafwikkeling en doorstroom van het verkeer op en langs de ring, ook inspanningen gedaan worden op het vlak van openbaar vervoer en t.b.v. de zwakke weggebruiker.

Er is nood aan een consistente visie bij de verbetering van de Ring. "Het principe van scheiding van verkeersstromen door een fysieke en functionele ontubbeling van de weg blijft een duurzaam en te verdedigen concept. Zo zou het lokaal Brusselse en perifere verkeer gescheiden worden van het verkeer dat de Ring gebruikt om Brussel voorbij te rijden richting andere bestemmingen."

De Ring ontlasten door enkel de faciliteiten voor de wagens te verbeteren volstaat niet. Naast het Diabolo-project (rechtstreekse treinverbinding van de luchthaven naar Antwerpen via de middenberm van de E19) moeten ook de andere delen van het land vlotter per trein bediend worden.

Vervolg punt 16ter (blz. 3)

We moeten streven naar soepele en snelle treinverbindingen in alle windrichtingen in een straal van minstens 30 km rond de hoofdstad, die samen moeten sporen met bijkomende investeringen voor nieuwe metrolijnen in van en naar de hoofdstad alsook moeten de busverbindingen van "De Lijn" uitgebreid en geoptimaliseerd worden.

De beslissing om de ring rond Brussel aan te passen om de luchthavenregio beter bereikbaar te maken, werd reeds vijf jaar geleden genomen door de Vlaamse Regering. Evenwel zit het plan nog steeds in een studiefase. Er bestaan structurele communicatie- en overlegprocedures met de lokale besturen uit de luchthavenregio en de Vlaamse rand, de provincie en de regionale sociaaleconomische overlegcomités (RESOC's) via het START project van de Vlaamse Regering. Het overlegritme kan opgedreven worden.

In het kader van het onderzoek en de publieksbevraging worden er hoorzittingen gehouden in het Vlaams parlement. Er vond een hoorzitting plaats op 25 maart met VOKA, Resoc en verkeersexperten. Op 06 mei e.k. is een volgende hoorzitting gepland waar onder andere de burgemeesters van de betrokken randgemeenten worden geconsulteerd. Het democratische proces volgt dus de geëigende weg.

In het verleden en in de toekomst heeft de gemeente Zaventem steeds voorgenoemde argumenten gehandhaafd vertrekkende vanuit een totale aanpak waar er respect is voor de leefbaarheid, de economische haalbaarheid en de veiligheid van de weggebruiker.

---

De voorzitter besluit deze discussie met de vermelding dat de gemeenteraad opnieuw dit punt zal behandelen nadat de aangekondigde studies afgerond zijn.

---

## **Overeenkomstig artikel 6 van het reglement van orde vragen enkele raadsleden het woord.**

Mevrouw M. VAN DER ELST (C.D.&V.-N.V.a.) informeert naar de stand van zaken van het project : huisstijl, zij herinnert eraan dat het college toezegde om de gemeenteraadsleden bij het project te betrekken.

---

De burgemeester meldt dat het college op dinsdag 27 april het studiebureau ontvangt, deze leggen de eerste ontwerpen van het nieuwe logo voor. Een bijzondere gemeenteraadscommissie zal dan bijeengeroepen worden.

---

De heer F. DAHDOUH-GUEBAS, S.P.a. - fractie, staat erop Schepen OCKERMAN succes te wensen met zijn opdracht : "Wij geven net zoals we dat deden bij de andere schepenen bij het begin van deze legislatuur het volle vertrouwen. Als anecdote wensen wij aan te halen dat de onthaalouders uit Zaventem erg positieve herinneringen hebben aan de periode waarin Kinderopvang een bevoegdheid was van mevrouw Louise Van Schoorisse. Wij wensen schepen OCKERMAN dan ook hartelijk toe om in die voetsporen te treden en om de portefeuilles sport, jeugd en kinderopvang eer aan te doen."

Het raadslid meent dat de nieuwe parkeerregeling voor velen nog steeds niet duidelijk is : "Onze fractie heeft reeds verschillende knelpunten van de uitvoering van het parkeerbeleid aangehaald in de voorbije gemeenteraad en informatie was er één van. Zo is het op het Kerkplein nog steeds niet duidelijk dat men gratis kan parkeren. Die informatie dient niet enkel beschikbaar te zijn via gemeenteberichten of parkeerfolders, maar in het bijzonder voor de weggebruiker. Momenteel staat het parkeerbeleid bij de bevolking in een zeer slecht daglicht omdat men de nadruk legt op wat niet mag in plaats van op wat wel mag. Dat men de parkeerkaart moet leggen is minder belangrijk, dat men 11 uur mag parkeren des te meer, dat men moet betalen op het Kerkplein is minder belangrijk, dat men 30 minuten gratis mag parkeren des te meer. Men moet al erg lang zoeken vooraleer men deze info gratis parkeren vindt op de parkeermeters, die het voorbije weekend trouwens alle drie defect waren. Naast de parkeermeters staat overigens nog steeds verwarrende informatie naar het Kerkplein gericht, nl. bord E9a, het parkeerbord voorzien van een parkeerschijf. Naast de parkeermeters staat er echter geen enkel bord met het opschrift 'ticket' zichtbaar. Die staan enkel gericht naar de straten bij het oprijden van het Kerkplein. Afgezien van deze kleine gemakkelijk op te lossen problemen zijn er echter grotere problemen naar de uitvoering van het parkeerbeleid en wel in die geest waarin het werd opgesteld, nl. die om langparkeren nabij de luchthaven of overrompeling tijdens de middaguren tegen te gaan. Wij distantiëren ons duidelijk van de praktijken waarbij tijdens een evenement georganiseerd door Zaventemse jeugd- en sportorganisaties in week 3 van de aanvang van het parkeerbeleid, tussen 19u en 20u gauw nog tientallen wagens werden beboet op de parking in de Quinckenstraat omdat er geen parkeerkaart zichtbaar was. Zulk een visering van de Zaventemse jongeren vlak na de aanvang van het parkeerbeleid, en in de laatste minuten van de dag, is ronduit schandelijk en ongehoord, en gaat volledig voorbij aan de oorspronkelijke geest van het parkeerbeleidsplan. In dat kader hebben wij de volgende vraag zonder aanspraak te maken op de identiteitsgegevens van de betrokkenen : hoeveel retributiebonnen werden er in maart 2010 en in april 2010 uitgeschreven i.k.v. het parkeerbeleidsplan, en hoeveel van deze bonnen betreft wagens uit het buitenland, uit Zaventem en uit de rest van België."

---

## Vervolg artikel 6

Schepen van mobiliteit, de heer W. BLOCKMANS, bevestigt dat de aangebrachte signalisatie volkomen wettelijk is.

Aan het parkeerbedrijf werd wel gevraagd om de locatie van de parkeerautomaten duidelijker aan te duiden.

---

De burgemeester meent dat S.P.a. maar al te gemakkelijk vanuit een poujadistische benadering t.o.v. mensen die het reglement overtreden de niet naleving van het reglement en de bestraffing ervan minimaliseren.

Het is niet erg logisch om wanneer een reglement met algemene instemming door de gemeenteraad werd goedgekeurd, achteraf burgers aan te zetten om hiertegen te reageren.

---

De heer F. DAHDOUH-GUEBAS beklemtoont dat de bedoeling van zijn interventie er enkel op gericht was om de toepassing van het parkeerreglement te verbeteren en te optimaliseren.

Het parkeerbord (P voorzien van parkeerschijf) horende bij de overgang van het Kerkplein naar de zone daarbuiten lijkt logisch en was aan onze aandacht ontsnapt, maar dit neemt niet weg dat de aanduiding van de parkeermeters, van de gratis parkeertijd en van de uitvoering van het parkeerbeleidsplan voor verbetering vatbaar is. Mijnheer de Burgemeester, de bedoeling van onze interpellatie was om te verbeteren, provocatief gesteld om de nadruk te leggen op de heersende onvrede bij de bevolking. U mag onze woorden en daden verdraaien en keren zoveel u wilt, zoals u dat net deed, maar onze sensibilisering was goed bedoeld en dat heeft iedereen rond deze tafel begrepen.

\*\*\*

Vorige week deed de brandweer een tussenkomst op de Grote Daalstraat te Zaventem omdat een tankwagen met een gevaarlijke stof lekte. Kan u toelichten of zulke tankwagens überhaupt binnen de bebouwde kom op enkele meters van woningen mogen geparkeerd staan, en welk toezicht de gemeente- of politiediensten daarop houden.

---

De burgemeester bevestigt dat hij op de hoogte is van deze problematiek, met de politie werd overlegd en besloten om een tonnenmaatbeperking op deze parkeerstroken in te voeren.

---

Na deze interventies wordt de **openbare zitting gesloten**.

---